



## DOLCEVITA

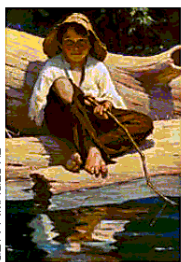
VIAGGI  
CIBO  
MODA  
SPORT

# Su quelle barche ha navigato la storia

ALCUNE SONO STATE PROTAGONISTE DI IMPRESE FORMIDABILI. ALTRE DI RACCONTI ENTRATI NEL CUORE DI TUTTI. IN UN LIBRO IL CATALOGO DELLE IMBARCAZIONI MEMORABILI. A PARTIRE DALLA PIROGA DI **ROBINSON CRUSOE**

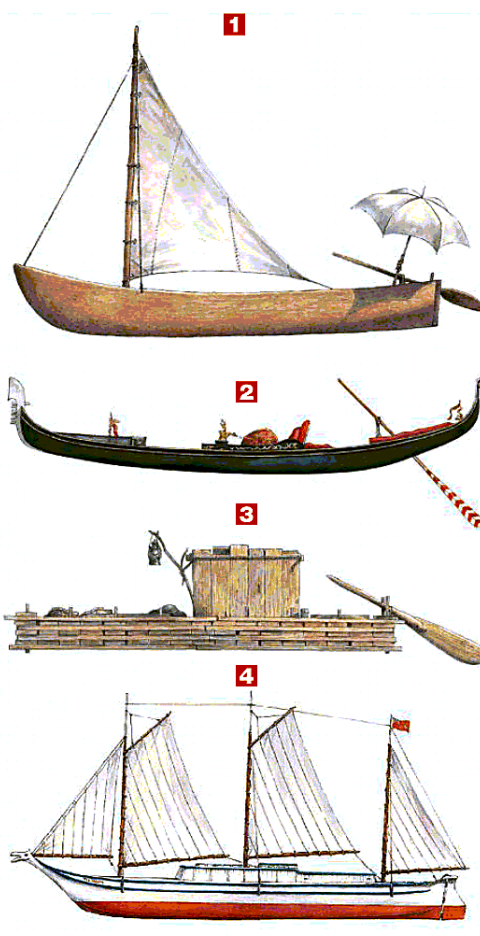
di **Benedetta Marietti**

**F**U IL CASO che fece imbattere Joshua Slocum nella barca che lo avrebbe reso famoso. A Boston colui che sarebbe diventato il "padre" dei marinai giramondo incontrò un cacciatore di balene che gli regalò una barca scalcinata: era uno sloop per la pesca delle ostriche di nome Spray, di 36 piedi, al quale Slocum dedicò 13 mesi di lavoro e su cui il 24 aprile 1895 partì per il giro del mondo. Quando arrivò a Newport, tre anni e mezzo dopo, aveva percorso 46 mila miglia ed era il primo uomo ad aver circumnavigato il globo in solitaria.



GETTY IMAGES X2

Spray è una delle 40 imbarcazioni selezionate da Nic Compton nel volume *Barche memorabili* (Nutrimenti, pp. 176, euro 22, traduzione di Stefano Spila), impreziosito dalle illustrazioni a colori di Peter Scott. Tra queste, non potevano mancare Gipsy Moth IV, il 53 piedi con cui il britannico Francis Chichester navigò per due anni (1966-'67) intorno al mondo, e Joshua, il mitico ketch in acciaio di 39 piedi di Bernard Moitissier, chiamato così in onore di Slocum. Fu proprio a bordo di Joshua che lo skipper francese, in testa alla Golden Globe del 1968-'69, la prima regata intorno al mondo in solitario, abbandonò la gara e le cinquemila sterline in palio e, passato Capo Horn, invece di pun-



**+** Illustrazioni di Peter Scott **1** La piroga di Robinson Crusoe **2** La gondola di Casanova **3** La zattera di Huckleberry Finn e Jim **4** Il Tilikum di John Voss **5** La copertina di *Barche memorabili* (Nutrimenti)

tare verso l'arrivo in Inghilterra proseguì verso est «per salvarsi l'anima». Gjøa era invece un vecchio peschereccio, a bordo della quale il comandante Roald Amundsen scoprì nel 1905 il Passaggio a Nord-Ovest. Ma sono tante le barche citate protagoniste di avventure straordinarie: la goletta America che nel 1851 batté i rivali britannici in una regata intorno all'isola di Wight, ponendo così le basi per la nascita dell'America's Cup; Kon-Tiki, la zattera di legno che percorse 4.300 miglia attraverso il Pacifico; Iduna, la piccola barca da crociera con cui Ellen MacArthur si avventurò da sola, a 19 anni, nei mari britannici, dieci anni prima di stabilire il record del giro del mondo in solitaria. Imbarcazioni memorabili diventa-



**5** no anche quelle "letterarie": la piroga di legno con cui Robinson Crusoe tentò invano di prendere il largo dalla sua isola, la gondola che permise a Casanova di fuggire dalle prigioni di Palazzo Ducale e la zattera su cui Huckleberry Finn e Jim scesero lungo il Mississippi e, lontani dai pregiudizi della società, divennero grandi amici. **□**