



DOLCEVITA

VIAGGI
CIBO
MODA
SPORT

Su quelle barche ha navigato la storia

ALCUNE SONO STATE PROTAGONISTE DI IMPRESE FORMIDABILI. ALTRE DI RACCONTI ENTRATI NEL CUORE DI TUTTI. IN UN LIBRO IL CATALOGO DELLE IMBARCAZIONI MEMORABILI. A PARTIRE DALLA PIROGA DI **ROBINSON CRUSOE**

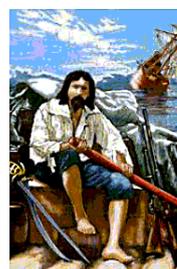
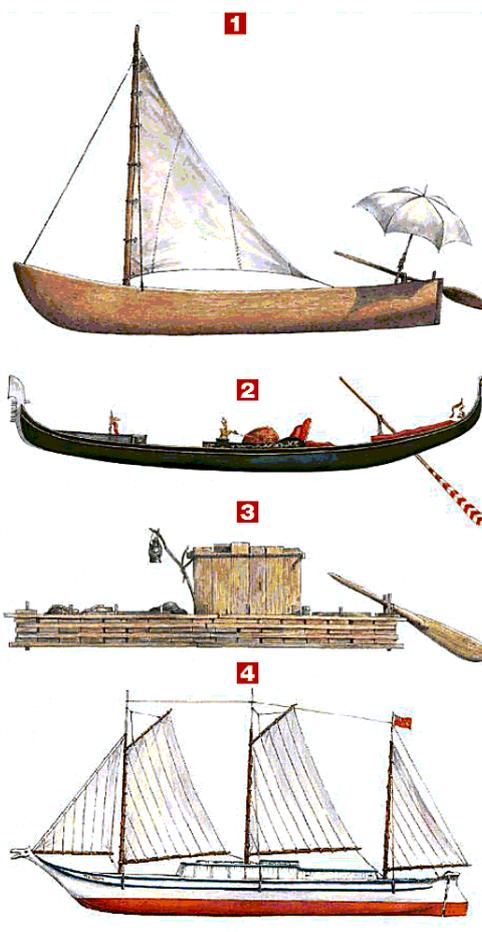
di **Benedetta Marietti**

FU IL CASO che fece imbattere Joshua Slocum nella barca che lo avrebbe reso famoso. A Boston colui che sarebbe diventato il "padre" dei marinai giramondo incontrò un cacciatore di balene che gli regalò una barca scalcinata: era uno sloop per la pesca delle ostriche di nome Spray, di 36 piedi, al quale Slocum dedicò 13 mesi di lavoro e su cui il 24 aprile 1895 partì per il giro del mondo. Quando arrivò a Newport, tre anni e mezzo dopo, aveva percorso 46 mila miglia ed era il primo uomo ad aver circumnavigato il globo in solitaria.



GETTY IMAGES X2

Spray è una delle 40 imbarcazioni selezionate da Nic Compton nel volume *Barche memorabili* (Nutrimenti, pp. 176, euro 22, traduzione di Stefano Spila), impreziosito dalle illustrazioni a colori di Peter Scott. Tra queste, non potevano mancare Gipsy Moth IV, il 53 piedi con cui il britannico Francis Chichester navigò per due anni (1966-'67) intorno al mondo, e Joshua, il mitico ketch in acciaio di 39 piedi di Bernard Moitissier, chiamato così in onore di Slocum. Fu proprio a bordo di Joshua che lo skipper francese, in testa alla Golden Globe del 1968-'69, la prima regata intorno al mondo in solitario, abbandonò la gara e le cinquemila sterline in palio e, passato Capo Horn, invece di pun-



+ Illustrazioni di Peter Scott **1** La piroga di Robinson Crusoe **2** La gondola di Casanova **3** La zattera di Huckleberry Finn e Jim **4** Il Tilikum di John Voss **5** La copertina di *Barche memorabili* (Nutrimenti)

tare verso l'arrivo in Inghilterra proseguì verso est «per salvarsi l'anima». Gjøa era invece un vecchio peschereccio, a bordo della quale il comandante Roald Amundsen scoprì nel 1905 il Passaggio a Nord-Ovest. Ma sono tante le barche citate protagoniste di avventure straordinarie: la goletta America che nel 1851 batté i rivali britannici in una regata intorno all'isola di Wight, ponendo così le basi per la nascita dell'America's Cup; Kon-Tiki, la zattera di legno che percorse 4.300 miglia attraverso il Pacifico; Iduna, la piccola barca da crociera con cui Ellen MacArthur si avventurò da sola, a 19 anni, nei mari britannici, dieci anni prima di stabilire il record del giro del mondo in solitaria. Imbarcazioni memorabili diventa-



no anche quelle "letterarie": la piroga di legno con cui Robinson Crusoe tentò invano di prendere il largo dalla sua isola, la gondola che permise a Casanova di fuggire dalle prigioni di Palazzo Ducale e la zattera su cui Huckleberry Finn e Jim scesero lungo il Mississippi e, lontani dai pregiudizi della società, divennero grandi amici. **□**