

pa a 70 euro è perché ci siamo accorti che la partita era difettata e nel 30 per cento dei casi si deteriorava dopo pochissimi usi". Le soluzioni proposte erano dunque due: 1. spedizione gratuita di un altro paio di Spider Shoes del vecchio modello, nella speranza che non rientrassero nella percentuale che si deteriorava, senza ulteriori rimborsi; 2. applicazione del 30 per cento di sconto sul nuovo modello del prezzo di 169 euro e che sarebbe stato in vendita il mese successivo.

Il 14 agosto ribadivo le mie richieste sottolineando che al momento in cui avevo effettuato l'acquisto, non era assolutamente reso noto che lo sconto applicato fosse dato da così macroscopici difetti e ribadendo che dopo tale esperienza, non ero interessato ad acquistare una nuova scarpa ma volevo essere rimborsato.

Dopo diverse mail e una telefonata intercorsa la risposta finale è giunta il 17 settembre 2018 a ribadire la posizione di U-Sail del 30 luglio.

Purtroppo l'informazione presentata nella recensione di BOLINA non era corretta: sia per la qualità indicata che per la produzione della scarpa che ho comprato che – come scritto dalla stessa ditta – non è stata prodotta in Italia. Quadora la rubrica "Novità&Curiosità" non abbia un filtro di verifica, ma sia essenzialmente una vetrina pubblicitaria (recuperando le info diffuse dal produttore), ritengo che dovrebbe essere chiaramente indicato, in modo che i lettori prendano le informazioni le contenute con le dovute cautele.

FEDERICO ARGIOLAS  
Milano

*Ci spiace che Federico abbia interpretato la nostra nota al punto da attribuirgli il valore di un giudizio di merito, evidentemente*



## Gli ammutinati di Pitcairn

Il 23 settembre del 1789 il *Bounty* lascia Tahiti con il suo equipaggio di ammutinati: 9 marinai tra cui il capo della rivolta, Christian Fletcher, più 12 donne e 6 uomini polinesiani. Quando nel 1808 vengono rintracciati da una baleniera americana sull'isola di Pitcairn, della piccola comunità rimangono 23 bambini nati nell'arco di vent'anni, 9 donne e 1 solo uomo dell'equipaggio. Ma cosa sappiamo degli altri? Gli eventi che portarono al celebre ammutinamento hanno ispirato scrittori e regi-

sti hollywoodiani, ma nessuno di questi è mai andato oltre per raccontare l'inaspettata spirale di violenza che coinvolse i ribelli del *Bounty* su quella remota isola del Pacifico. *La Bounty a Pitcairn* (Nutrimenti mare, 122 pagine, 15 euro) è un'inchiesta avvincente e inedita che si snoda tra le testimonianze dei sopravvissuti e documenti storici per ricostruire la breve esistenza di una comunità forse utopica, basata sull'uguaglianza e la dignità dei popoli.

(Roberta Tofful)

Il volume è disponibile nella nostra **Bolibreria** all'indirizzo [www.bolina.it](http://www.bolina.it).

*fraintendendo il senso di questa rubrica. Novità & Curiosità non è una rubrica di test, né è pubblicità sotto mentite spoglie, ma semplicemente una raccolta delle ultime novità, appunto, in materia di accessori e di curiosità nautiche.*

*Rubriche analoghe compaiono in pressoché tutte le riviste di settore. Qualcuna per questo si fa pagare, noi no. Nel caso dei pro-*

*dotti è semplice informazione da parte delle aziende che selezioniamo in base alla tipologia di proposte che di mese in mese ci vengono sottoposte.*

*Quel che cerchiamo di fare è mantenere la massima oggettività nella descrizione, rimodulando e tagliando senza pietà i contenuti che ci vengono forniti con abbondanza di superlativi e toni sensazionalistici.*

*Può darsi che in questo caso la nostra mano sia stata più leggera del solito. Ci scusiamo se questo può aver dato adito al sospetto che avessimo provato il prodotto. Ma d'altro canto per testare un paio di scarpe sarebbe necessario utilizzarle sul campo per almeno una stagione, sarebbe stato pertanto impossibile presentarle nell'ambito delle novità.*

*Ci auguriamo che tra azienda e cliente si riesca a giungere infine a un compromesso accettabile. Di primo acchito la posizione di U-Sail appare incontestabile avendo specificato nel suo sito che un piccolo difetto di manifattura aveva compromesso una parte della produzione del modello in oggetto "senza incidere sul comfort e sulla sicurezza" ed essendosi così svincolata dalla possibile contestazione del difetto di conformità.*

*Ma un'ultima parola in merito forse il nostro lettore la otterrà dall'associazione dei consumatori a cui farà bene a rivolgersi.*

## Soccorso naufraghi e cultura del mare

Quando un ministro di una delle principali democrazie del mondo chiude i porti e toglie lo spazio di manovra a una nave da soccorso, la condanna a vagare per il mare con un "carico" di naufraghi, agisce in modo ricattatorio sullo Stato che le offre bandiera perché venga derubricata e non possa più navigare, alcuni di noi vedono un'azione inumana nei confronti dei migranti, altri una sciatteria istituzionale, altri ancora sentono che qualcosa non va